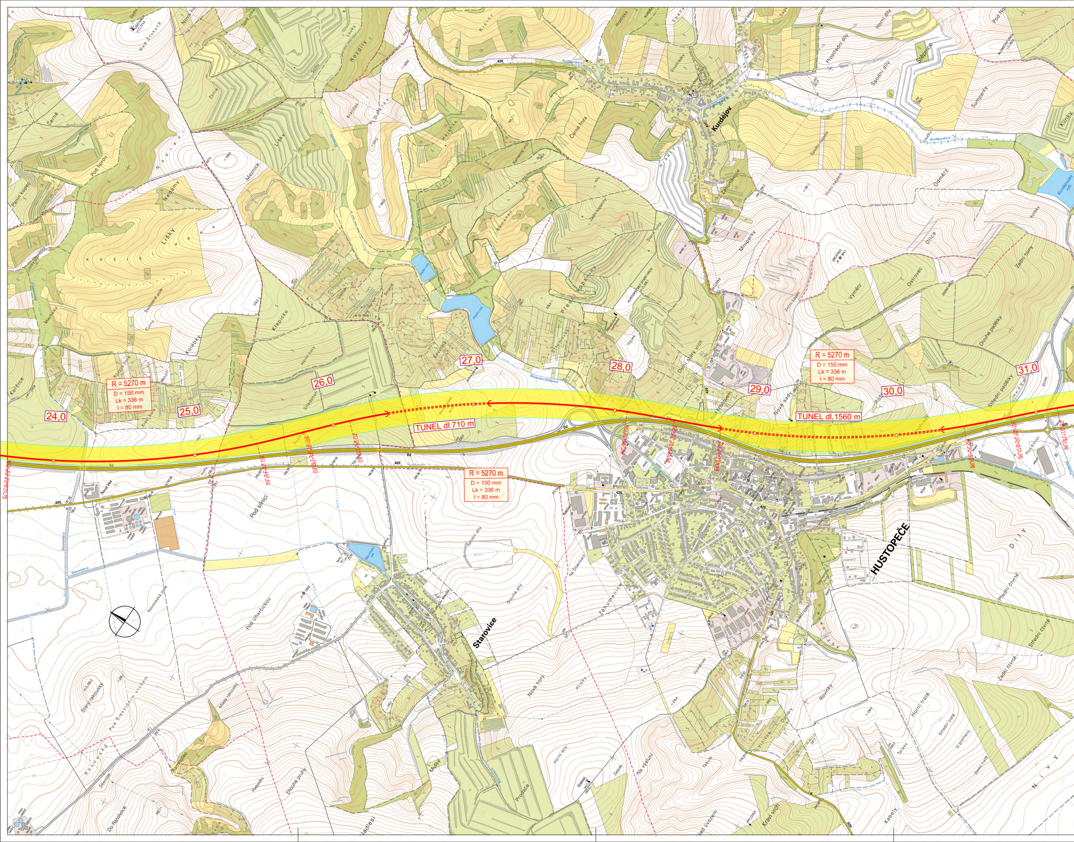
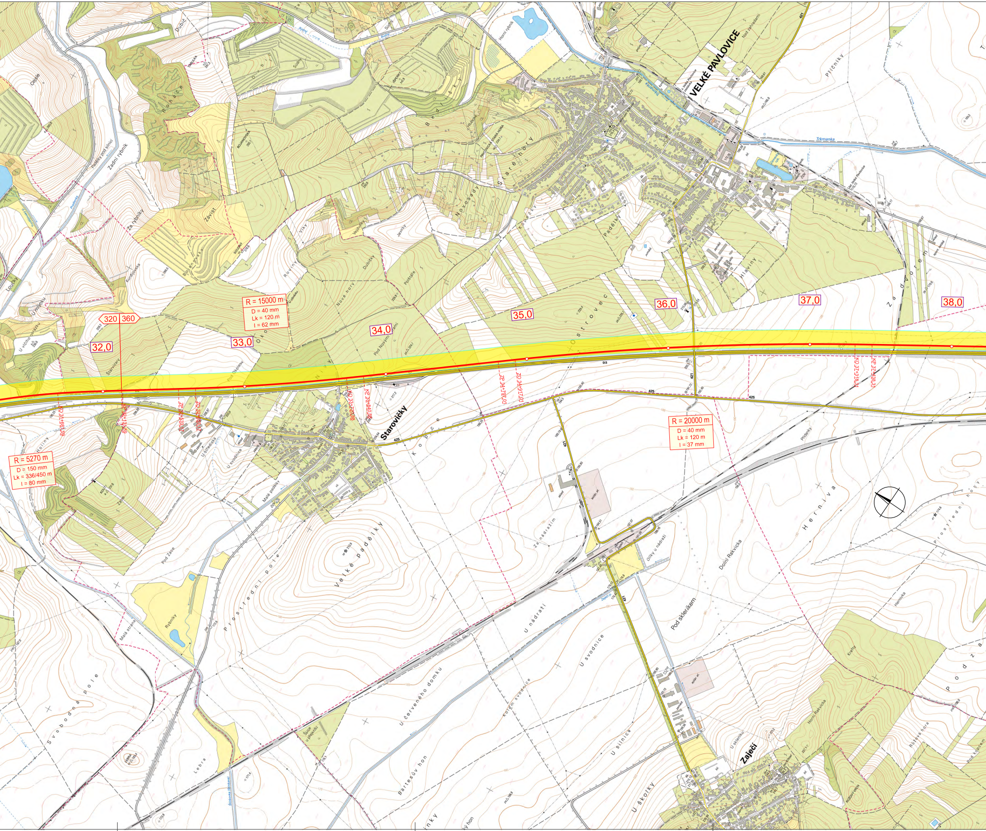
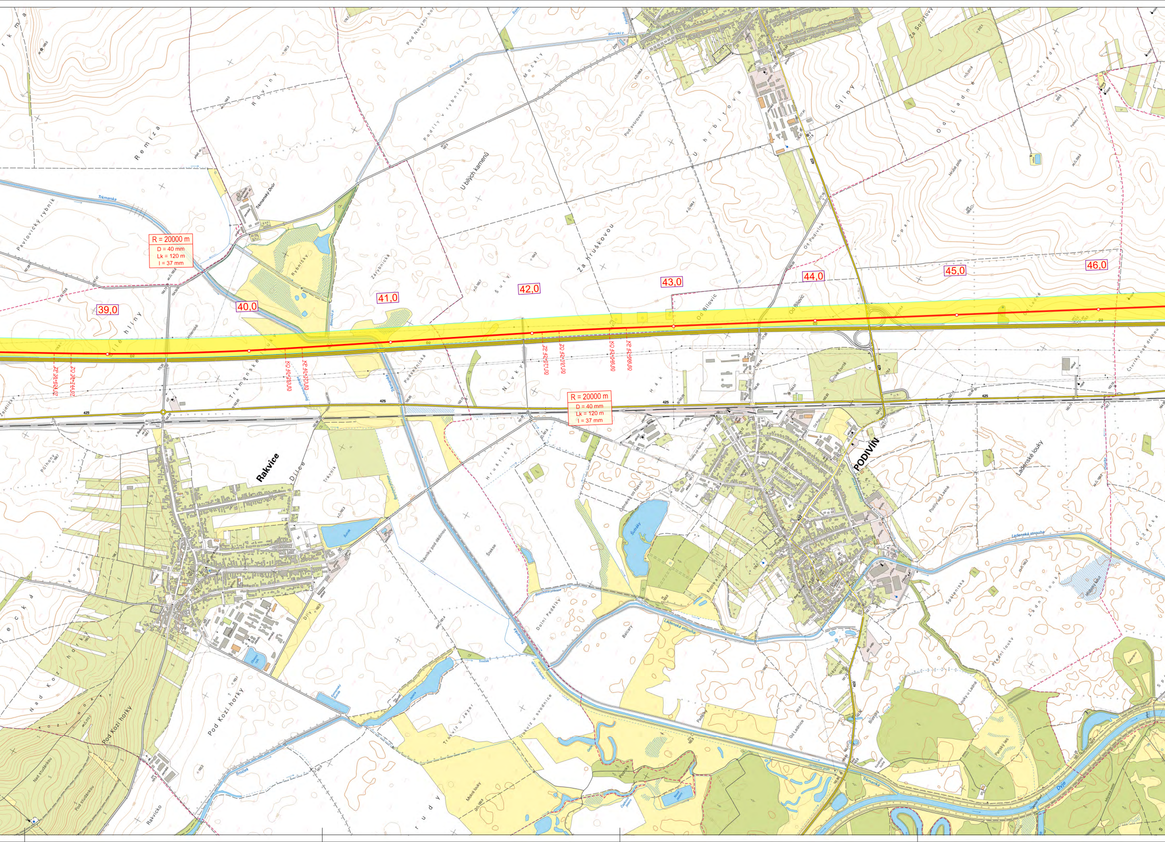
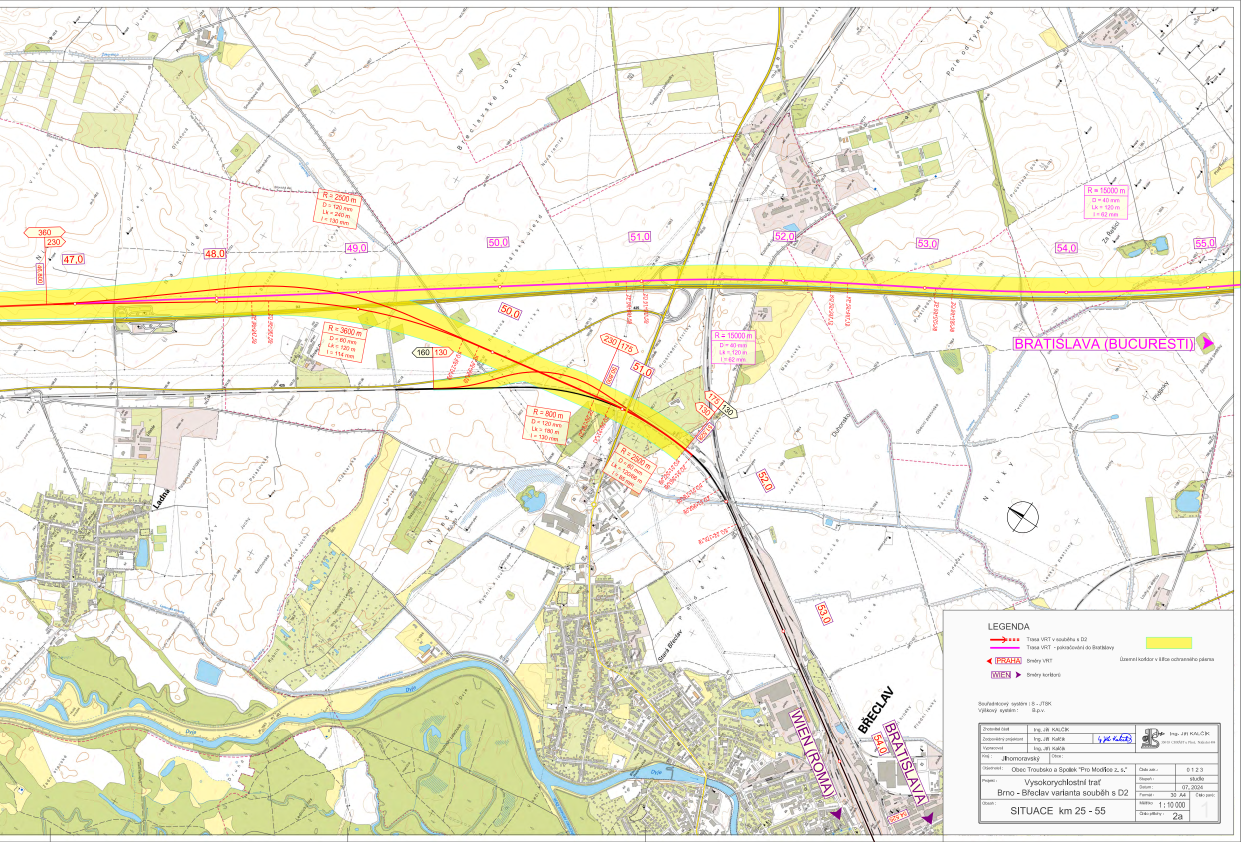

24,0
25,0
26,0
27,0
28,0
29,0
30,0
31,0
R = 5270 m
D = 150 mm
Lk = 336 m
I = 80 mm
R = 5270 m
D = 150 mm
Lk = 336 m
I = 80 mm
R = 5270 m
D = 150 mm
Lk = 336 m
I = 80 mm
TUNEL dl.710 m
TUNEL dl.1560 m
KO=ZO 23+975,76
KO 25+447,63
KP=ZP 25+783,63
ZO 26+119,63
KO 28+087,94
KP=ZP 28+423,94
ZO 28+759,94
KO 30+479,96
KP=ZP 30+815,96
ZO 31+151,96
D2
425
420
HUSTOPEČE
Starovice
Kurdějov
Nová Ves
Pod silnicí
Středohoří
Podhoří
Krepicko
Lišky
Nedámy
Panin kopec
Pod horou
Mezníce
Rozdíly
Černá hora
Kamenný vrch
Před kopaniny
Dolní starý vrch
Nové sady
Růženy
Střední padělky
Dlouhé padělky
Ostrovec
Výměry
Dílce
Zadní hony
Odměry
Štěpnice
Šumperky
Spodní díly
Prostřední díly
Horní díly
Zahumenice
Mimperky
Kolébky
Korčice
Machalky
Svobodné pole
Novoveské pole
Pod Uherčickou
Starý rakouský
Mladý rakouský
Pod Šibeničním vrchem
Ramhotec
Do Ramhoče
Dlouhé prutě
Myšky
Prosače
Horní díly
Na Šibeníkách
Záhumenice
Nové hory
Plíšky
Na vyšlupí
Kraví vrch
Rovinky
Horní tratě
Střední tratě
Dolní tratě
U přemenů
Přední čtvrtě
Střední čtvrtě
Zadní čtvrtě
Díly
Nivy
Kabely
Terasy
Dlouhé díly
Šmodní díly
Stinkovka (Štinkava)
Kurdějovský p.
Starovický rybník
Kurdějovský rybník
sklad
prům.
stad.
kemp.
depo
ČOV
Klínky
Vymínek
Pradlenka


VELKÉ PAVLOVICE
Starovičky
Zaječí
R = 15000 m
D = 40 mm
Lk = 120 m
I = 62 mm
R = 5270 m
D = 150 mm
Lk = 336/450 m
I = 80 mm
R = 20000 m
D = 40 mm
Lk = 120 m
I = 37 mm
320
360
32,0
33,0
34,0
35,0
36,0
37,0
38,0
KO 31+681,59
KP 32+131,59
ZP 32+533,17
ZO 32+953,17
KO 33+720,88
KP 33+840,88
ZP 34+797,01
ZO 34+917,01
KO 37+318,31
KP 37+438,31
D2
425
421
Trkmanka
Šardický
Horní rybník
Zadní rybník
Padělky
Staré hory
Novosady
Bedřichy
Ostrovec
Nové hory
Pod Novými horami
Dubičky
Polštáře
Roviny
Oko
Nivy
Pod Okolesy
Štarvičary
Kurdějovská
Za rybníky
Závišť
U mlýnku
U vlčího obrázku
Loučky
Holiny
Zadní rybník
Pavlovky pod silnicí
Čejsle
Hlaviny
Za dvorem
Plíčníky
Přídanky
Herniva
Prostřední hory
Kopce
U střediska
U svodnice
Malé padělky
Velké padělky
Prostřední pole
Pod Začem
Zače
Rybníky
Malá strana
Svobodná pole
Lebra
Za nádražím
U nádraží
U svodnice
Kolem svodnice
U červeného domku
Bartešův hon
U silnice
U školky
Pod skleníkem
Dolní Rakvická
Horní Rakvická
Dílky u nádraží
U skleníku
Krefty
Hernovka
Růžová hora
Pod kopcem
Pod zahradami
Špice u plejadů


R = 20000 m
D = 40 mm
Lk = 120 m
l = 37 mm
39,0
40,0
41,0
42,0
43,0
44,0
45,0
46,0
ZP 38+624,07
ZO 38+744,07
KO 40+253,83
KP 40+373,83
ZP 42+071,00
ZO 42+191,00
KO 42+546,60
KP 42+666,60
R = 20000 m
D = 40 mm
Lk = 120 m
l = 37 mm
D2
425
422
Rakvice
PODIVÍN
Trkmanka
Trkmanský Dvůr
Pavlovický rybník
Remíza
Roviny
Podíly v rybníčkách
Močály
U bílých kamenů
Záhumenská
Rybníčky
Šutry
Za Hruškovou
Uhrbitová
Od Bilovic
Od Podivína
Sliny
Od Ladné
Lopaty
Bílé hlíny
Trkmanské louky
Podsednická
Nivky
Hák
Dílce
Trávník
Šutrák
Hruštičky
Šakse
Trávníky pod dědinou
Dolní Padělky
Balcary
Ladenská strouha
Kopce a zahrady
Ladenské louky
Podíly od Ladné
Spáleniska
Zadní louky
Přední louky
Louky u Ladné
Dyje
Pod Kozí horky
Nad Kozí horky
Kozí horka
Pod studánkou
Nad studánkou
Rakvicko
Trávník u Jezer
Trávník u svodnice
Mokré louky
Padělky
Od Lednice
Šrámkův


360
230
47,0
46,800
48,0
49,0
50,0
51,0
52,0
53,0
54,0
55,0
R = 2500 m
D = 120 mm
Lk = 240 m
I = 130 mm
R = 3600 m
D = 60 mm
Lk = 120 m
I = 114 mm
160
130
230
175
R = 800 m
D = 120 mm
Lk = 180 m
I = 130 mm
R = 2500 m
D = 60 mm
Lk = 120/66 m
I = 65 mm
R = 15000 m
D = 40 mm
Lk = 120 m
I = 62 mm
175
130
130
BRATISLAVA (BUCURESTI)
WIEN (ROMA)
BRATISLAVA
BŘECLAV
Ladná
Stará Břeclav
Dyje
D2
425
Břeclavské Jochy
Kobylářský újezd
Nivky
Duhonsko
Pole od Týnecka

LEGENDA

- 🟥 Trasa VRT v souběhu s D2
- 🟪 Trasa VRT - pokračování do Bratislavy
- ◀ PRAHA Směry VRT
- WIEN ▶ Směry koridorů
- 🟨 Územní koridor v šířce ochranného pásma

Souřadnicový systém : S - JTSK
Výškový systém : B.p.v.

Zhotovitel části	Ing. Jiří KALČÍK	Ing. Jiří KALČÍK 330 03 CHRÁST u Plzně, Nádražní 404
Zodpovědný projektant	Ing. Jiří Kalčík	Ing. Jiří Kalčík
Vypracoval	Ing. Jiří Kalčík	
Kraj : Jihomoravský	Obce :	
Objednatel :	Obec Troubsko a Spolek "Pro Modřice z. s."	Číslo zak.: 0 1 2 3
Projekt :	Vysokorychlostní trať Brno - Břeclav varianta souběh s D2	Stupeň : studie Datum : 07. 2024 Formát : 30 A4 Číslo paré: 1
Obsah :	SITUACE km 25 - 55	Měřítko 1 : 10 000 Číslo přílohy : 2a